18/03/2024

MACFLY PARAMOTORS

BULLETIN DE SERVICE - RAPPEL SECURITE
REGLAGE DES BAGUES ET CUISSARDES

Il est important de régler les bagues aluminium en fonction du poids du pilote / et de la motorisation.
En instruction le paramoteur est souvent utilisé par différents types de gabarits, aussi nous attirons particulièrement l'attention des instructeurs sur le réglage des bagues en fonction de chaque élève.

Les risques qui en découlent sont les suivants :

<u>Réglage des bagues trop arrière</u> (pilote trop en avant) :

- Difficulté à se redresser lors de la course piloté (ou course d'envol)
- Besoin de plus de vitesse au décollage
- Touché de l'hélice avec le talon (en complément de cuissardes réglées trop lâches)
- Difficulté à s'installer dans la sellette
- Rapprochement du haut de la cage sur les élévateurs et commande de freins

<u>Réglage des bagues trop avant</u> (pilote trop en arrière) :

- Difficulté à poser sur ses pieds
- Bascule arrière importante de l'ensemble pilote/paramoteur lors de la prise en charge au décollage

<u>Réglage cuissardes</u> :

- Trop serrée : difficulté à sortir de la sellette
- Trop lâches : amplitude de mouvement exagérée possible

Nos **recommandations** sont les suivantes, et sont à effectuer avant d'entreprendre un vol :

Préréglages au sol :

- Se référer aux tableaux ci-dessous pour le réglage approximatif des bagues (poids pilote de référence 70/80kg)

« Réglage bagues en fonction de la motorisation »
et
« *Réglages bagues en fonction du poids pilote* »

Ces réglages sont donnés à titre indicatif, et sont à adapter en fonction de la taille, du poids et du gabarit du pilote.

Vérification sur portique :

- Vérifier le Plan de cage sur portique

Schéma « Inclinaison du pilote »
-> A noter qu'une fois en vol en palier, la poussée moteur ainsi que les flux d'air modifient le plan de cage : Ce dernier est généralement plus redressé une fois en vol

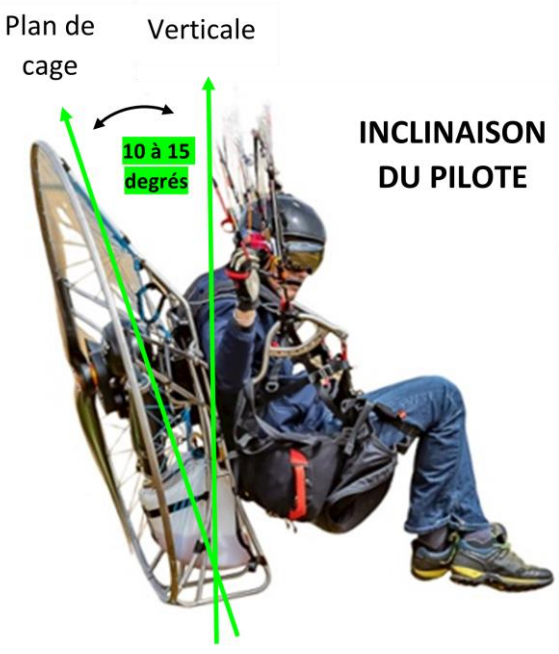
- Vérifier que le réglage sellette soit cohérent pour l'entrée et la sortie sellette

REGLAGE DU PLAN DE CAGE, OU D'HELICE / INCLINAISON DU PILOTE :

La cage doit être penchée d'environ 10 à 15 degrés vers l'arrière par rapport à la verticale en vol palier.

Si le **pilote** est plutôt à zéro degrés
(il est **trop droit**) :
Il faudra **avancer les deux bagues** par rapport au regale standard. (suivant tableau *Réglages bagues en fonction du poids pilote*)

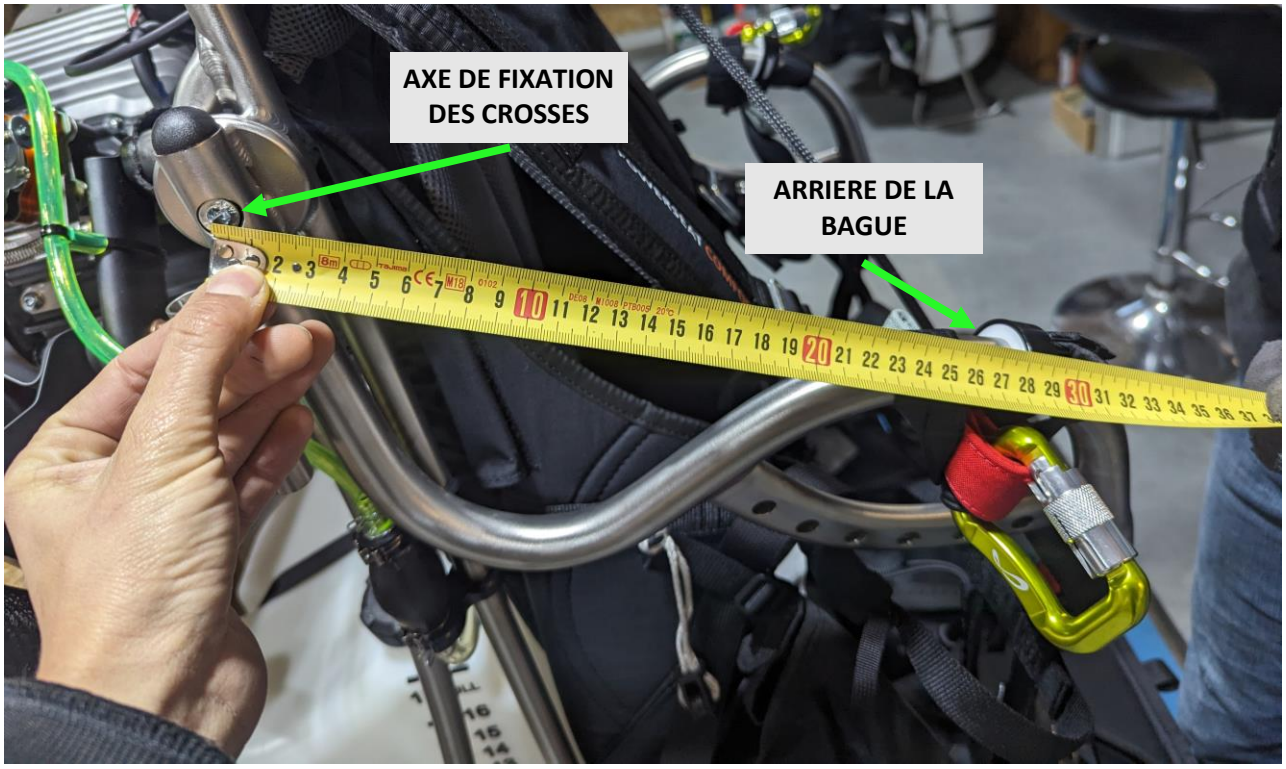
Si le **pilote** dépasse les 15 degrés
(il est **trop en arrière**) :
il faudra **reculer les deux bagues** par rapport au réglage standard.



18/03/2024

REGLAGE BAGUES EN FONCTION DE LA MOTORISATION		
Poids moyen 70 à 80kg		
Distances : de l'axe de fixation des crosses, à l'arrière de la bague		
Moteur	**Gauche (cm)**	**Droite (cm)**
Atom	29	28
Thor 80	28	27
Thor 130	27	26
EOS 150	28	29
Moster 185	27	28
Moster DUAL	27	28
Thor 190	26	27
Thor 200	25	24
Thor 202	25	24
Thor 250/303	23	22

REGLAGES BAGUES EN FONCTION DU POIDS PILOTE	
Poids pilote	Réglage
50 kg à 60 kg	- 1 cm à - 2 cm
60 kg à 70 kg	- 0,5 cm à - 1 cm
70 kg à 80 kg	Standard
80 kg à 100 kg	+ 1 cm à + 2 cm
100 kg et plus	+ 2 cm à + 3 cm



Les réglages des deux tableaux ci-dessus sont donnés à titre indicatifs, ils sont très personnalisables, et sont à adapter en fonction de la taille, du poids, et du gabarit du pilote.
A noter que les bagues aluminium sortent de l'Atelier de montage au réglage standard.
A finaliser sur portique